



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2019



H 1 1 m 11/2019  
Hrsg. im Februar 2020  
Bestellnr. H1101C 201911

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

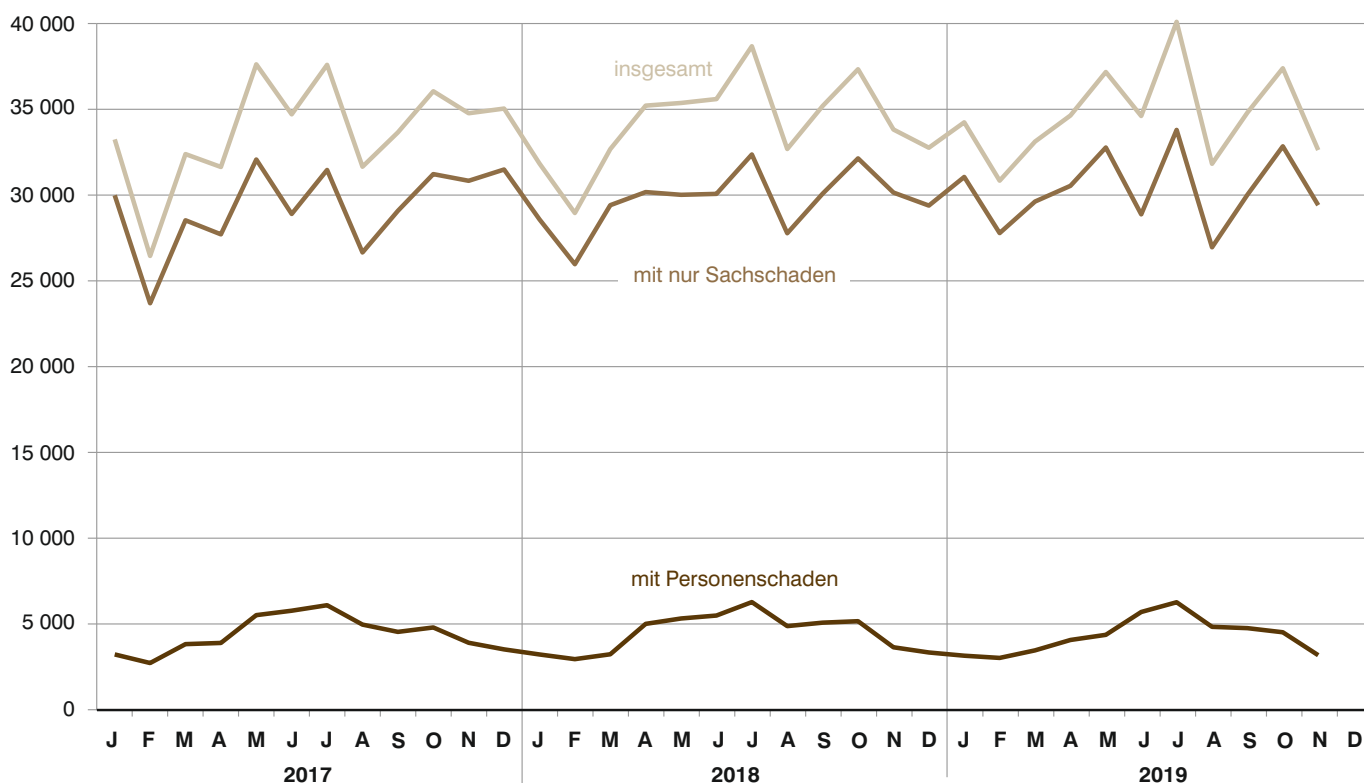
Die zunächst für einen Monatsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2019 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2020 endgültig.

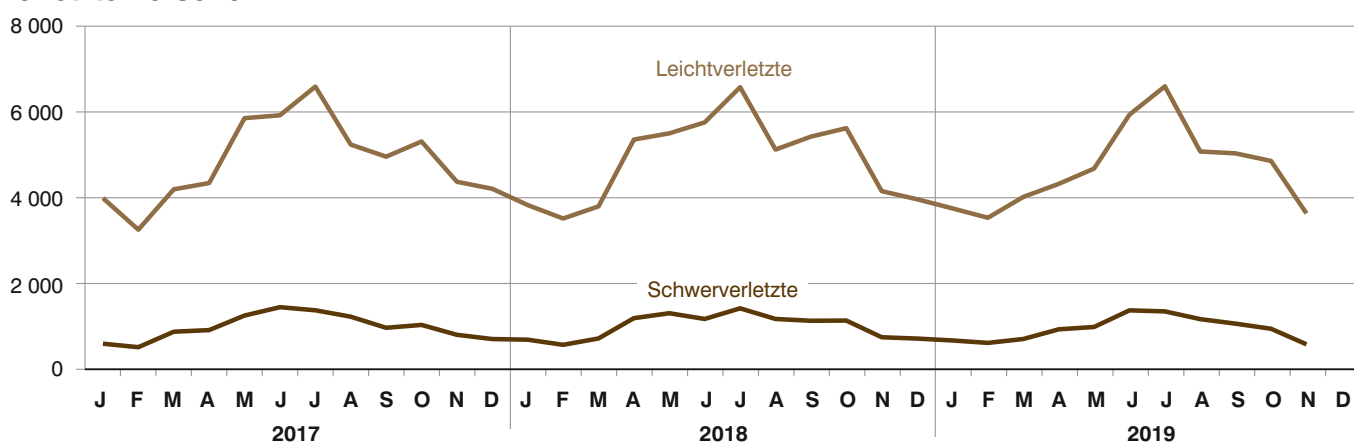
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017

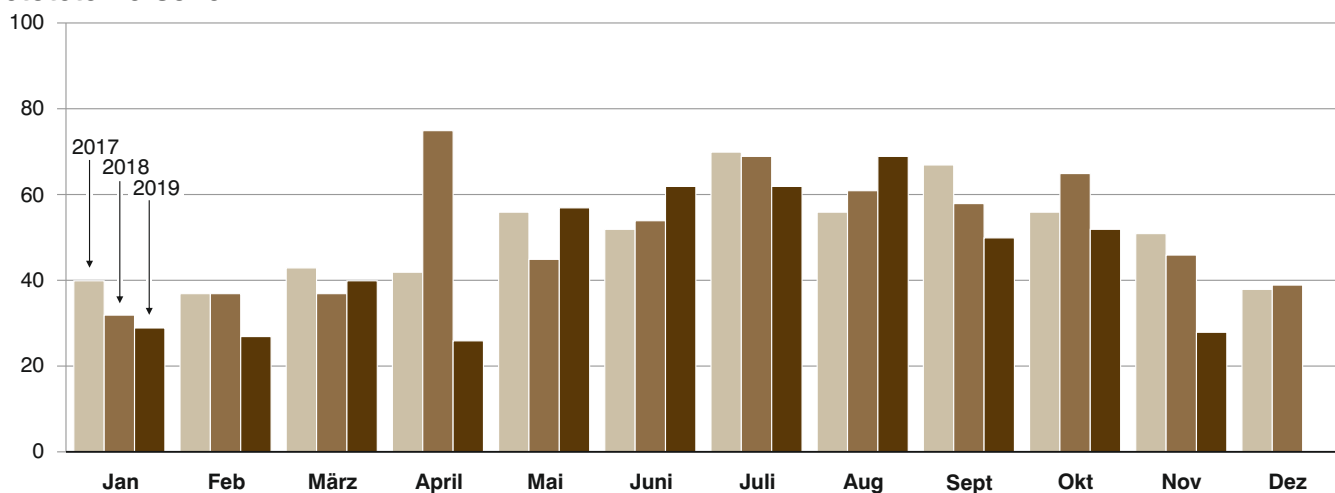
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 635</b>	<b>33 833</b>	<b>-3,5</b>	<b>381 485</b>	<b>377 480</b>	<b>1,1</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 211	3 673	-12,6	47 658	50 592	-5,8
Unfälle mit nur Sachschaden .....	29 424	30 160	-2,4	333 827	326 888	2,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	644	748	-13,9	7 726	7 900	-2,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	145	186	-22,0	1 904	1 937	-1,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	28 635	29 226	-2,0	324 197	317 051	2,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 217</b>	<b>4 920</b>	<b>-14,3</b>	<b>62 064</b>	<b>66 226</b>	<b>-6,3</b>
davon Getötete .....	28	46	-39,1	502	579	-13,3
Schwerverletzte .....	566	731	-22,6	10 223	11 090	-7,8
Leichtverletzte .....	3 623	4 143	-12,6	51 339	54 557	-5,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 802	3 329	-15,8	35 242	37 881	-7,0
Zweirädern .....	1 107	1 175	-5,8	23 046	24 413	-5,6
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	149	199	-25,1	5 629	6 273	-10,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	112	147	-23,8	2 015	2 308	-12,7
Fahrrädern .....	846	829	2,1	15 402	15 832	-2,7
Verunglückte Fußgänger .....	285	388	-26,5	3 444	3 561	-3,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	23	28	-17,9	332	371	-10,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2018								
Januar .....	31 852	3 254	28 598	27 515	4 524	32	674	3 818
Februar .....	28 969	2 982	25 987	24 982	4 095	37	554	3 504
März .....	32 690	3 265	29 425	28 433	4 527	37	703	3 787
Januar - März .....	93 511	9 501	84 010	80 930	13 146	106	1 931	11 109
April .....	35 224	5 036	30 188	29 435	6 600	75	1 177	5 348
Mai .....	35 379	5 350	30 029	29 144	6 830	45	1 292	5 493
Juni .....	35 606	5 522	30 084	29 274	6 961	54	1 158	5 749
Januar - Juni .....	199 720	25 409	174 311	168 783	33 537	280	5 558	27 699
Juli .....	38 684	6 305	32 379	31 504	8 046	69	1 406	6 571
August .....	32 697	4 906	27 791	27 060	6 333	61	1 158	5 114
September .....	35 203	5 107	30 096	29 248	6 590	58	1 116	5 416
Januar - September .....	306 304	41 727	264 577	256 595	54 506	468	9 238	44 800
Oktober .....	37 343	5 192	32 151	31 230	6 800	65	1 121	5 614
November .....	33 833	3 673	30 160	29 226	4 920	46	731	4 143
Dezember .....	32 772	3 370	29 402	28 297	4 693	39	700	3 954
Januar - Dezember .....	410 252	53 962	356 290	345 348	70 919	618	11 790	58 511
2019 <sup>1)</sup>								
Januar .....	34 251	3 182	31 069	29 675	4 425	29	656	3 740
Februar .....	30 853	3 053	27 800	26 941	4 147	27	599	3 521
März .....	33 130	3 493	29 637	28 772	4 738	40	690	4 008
Januar - März .....	98 234	9 728	88 506	85 388	13 310	96	1 945	11 269
April .....	34 650	4 098	30 552	29 857	5 255	26	916	4 313
Mai .....	37 183	4 398	32 785	31 886	5 698	57	971	4 670
Juni .....	34 620	5 729	28 891	28 129	7 351	62	1 359	5 930
Januar - Juni .....	204 687	23 953	180 734	175 260	31 614	241	5 191	26 182
Juli .....	40 106	6 296	33 810	32 938	7 987	62	1 335	6 590
August .....	31 836	4 864	26 972	26 200	6 293	69	1 154	5 070
September .....	34 819	4 787	30 032	29 195	6 123	50	1 048	5 025
Januar - September .....	311 448	39 900	271 548	263 593	52 017	422	8 728	42 867
Oktober .....	37 402	4 547	32 855	31 969	5 830	52	929	4 849
November .....	32 635	3 211	29 424	28 635	4 217	28	566	3 623
Dezember .....								
Januar - Dezember .....								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	53	43	8	2	54	-	7	47
innerorts .....	47	39	6	2	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	445	383	50	12	460	1	32	427
innerorts .....	423	367	45	11	438	1	30	407
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	20	14	5	1	20	-	2	18
Rosenheim, Stadt .....	30	27	1	2	29	-	2	27
innerorts .....	29	26	1	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	43	32	9	2	43	1	9	33
innerorts .....	17	14	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	7	1	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	24	20	4	-	24	-	10	14
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	50	43	6	1	52	1	11	40
innerorts .....	26	21	4	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	25	1	6	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
Dachau .....	52	43	6	3	63	-	9	54
innerorts .....	32	25	4	3	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	-	6
Ebersberg .....	31	26	4	1	37	1	8	28
innerorts .....	16	13	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	47	36	10	1	46	1	9	36
innerorts .....	17	15	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	3	1	1	1
Erding .....	35	27	7	1	36	1	5	30
innerorts .....	18	14	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Freising .....	56	44	11	1	64	-	8	56
innerorts .....	29	22	7	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	13	8	4	1	14	-	-	14
Fürstenfeldbruck .....	50	44	4	2	55	-	8	47
innerorts .....	34	31	2	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	2	1	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	13	10	2	1	10	1	3	6
innerorts .....	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	42	38	3	1	50	1	8	41
innerorts .....	14	14	-	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	3	1	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Miesbach .....	31	25	6	-	37	1	3	33
innerorts .....	18	17	1	-	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	10	-	-	10
Mühl Dorf a. Inn .....	30	24	6	-	33	-	5	28
innerorts .....	13	10	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	-	3	5
München .....	79	66	9	4	89	-	8	81
innerorts .....	41	36	1	4	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	17	-	-	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	22	20	1	1	29	2	5	22
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	23	2	4	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	56	39	10	7	57	-	5	52
innerorts .....	24	20	1	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	3	2	27	-	-	27
auf Autobahnen .....	12	4	6	2	5	-	-	5
Rosenheim .....	57	44	10	3	62	-	11	51
innerorts .....	30	22	5	3	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Starnberg .....	42	34	6	2	43	-	6	37
innerorts .....	25	22	1	2	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Traunstein .....	52	43	5	4	52	-	9	43
innerorts .....	31	25	2	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau .....	49	41	6	2	49	-	12	37
innerorts .....	32	26	5	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 389</b>	<b>1 152</b>	<b>184</b>	<b>53</b>	<b>1 474</b>	<b>11</b>	<b>193</b>	<b>1 270</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>944</b>	<b>801</b>	<b>102</b>	<b>41</b>	<b>947</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>843</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>339</b>	<b>280</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>416</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>326</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>106</b>	<b>71</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>101</b>
Landshut, Stadt .....	17	14	2	1	19	-	3	16
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	23	15	6	2	19	-	3	16
innerorts .....	18	13	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	28	25	3	-	35	-	4	31
innerorts .....	25	22	3	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	44	37	6	1	48	-	4	44
innerorts .....	29	24	4	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	25	22	2	1	34	-	5	29
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	33	28	4	1	44	-	8	36
innerorts .....	14	12	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landshut .....	45	37	8	-	54	1	9	44
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	28	1	3	24
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	11	-	2	9
Passau .....	45	35	10	-	59	-	10	49
innerorts .....	15	12	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	7	-	42	-	7	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	28	22	6	-	30	2	6	22
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	23	2	6	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	31	23	5	3	24	-	2	22
innerorts .....	19	14	2	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	29	23	6	-	40	1	10	29
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
Dingolfing-Landau .....	21	17	4	-	18	-	2	16
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>369</b>	<b>298</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>424</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>354</b>
innerorts .....	173	139	28	6	171	-	21	150
außerorts ohne Autobahn .....	181	150	29	2	233	3	43	187
auf Autobahnen .....	15	9	5	1	20	1	2	17
Amberg, Stadt .....	16	12	3	1	16	-	1	15
innerorts .....	15	12	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	52	47	4	1	53	1	6	46
innerorts .....	46	41	4	1	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	1	1	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	26	20	6	-	24	-	2	22
innerorts .....	21	16	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Amberg-Weizbach .....	26	20	3	3	30	-	8	22
innerorts .....	9	8	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	2	2	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	2	1
Cham .....	35	29	5	1	44	-	8	36
innerorts .....	16	14	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	53	40	10	3	57	-	7	50
innerorts .....	27	22	3	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	2	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	17	10	5	2	13	-	2	11
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	41	34	6	1	52	2	5	45
innerorts .....	14	8	5	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	10	2	2	6
Schwandorf .....	41	33	8	-	50	-	6	44
innerorts .....	10	7	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	32	-	3	29
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	-	7
Tirschenreuth .....	21	12	7	2	14	-	4	10
innerorts .....	11	6	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	2	2	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>328</b>	<b>257</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>353</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>301</b>
innerorts .....	173	135	31	7	167	-	24	143
außerorts ohne Autobahn .....	122	95	21	6	151	-	18	133
auf Autobahnen .....	33	27	5	1	35	3	7	25
Bamberg, Stadt .....	28	24	3	1	32	-	5	27
innerorts .....	21	18	2	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	27	23	4	-	27	-	2	25
innerorts .....	22	19	3	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Coburg, Stadt .....	18	15	3	-	16	-	1	15
innerorts .....	16	14	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	29	22	6	1	28	-	1	27
innerorts .....	28	21	6	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	42	33	5	4	47	1	7	39
innerorts .....	19	14	2	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	11	8	2	1	15	1	3	11
Bayreuth .....	32	16	15	1	17	1	3	13
innerorts .....	13	7	5	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	5	7	-	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	19	15	4	-	19	-	5	14
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Forchheim .....	38	33	5	-	40	-	5	35
innerorts .....	19	18	1	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Hof .....	30	20	10	-	30	2	6	22
innerorts .....	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	14	2	3	9
Kronach .....	11	9	1	1	11	-	4	7
innerorts .....	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	26	16	10	-	22	-	3	19
innerorts .....	13	6	7	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	21	14	5	2	18	-	4	14
innerorts .....	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	6	1	4	1	1	-	1	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	22	12	9	1	14	-	2	12
innerorts .....	12	5	6	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>343</b>	<b>252</b>	<b>80</b>	<b>11</b>	<b>321</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>269</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>194</b>	<b>146</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>144</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>99</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>89</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>50</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
Ansbach, Stadt .....	13	12	1	-	17	-	2	15
innerorts .....	9	9	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	58	47	9	2	57	-	4	53
innerorts .....	44	38	5	1	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	10	-	-	10
Fürth, Stadt .....	15	14	1	-	18	-	2	16
innerorts .....	13	12	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	153	140	10	3	168	-	16	152
innerorts .....	145	134	9	2	161	-	14	147
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Schwabach, Stadt .....	23	15	8	-	20	-	4	16
innerorts .....	18	14	4	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Ansbach .....	70	55	15	-	72	2	7	63
innerorts .....	20	13	7	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	6	-	50	2	5	43
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	7	-	-	7
Erlangen-Höchststadt .....	48	37	8	3	46	1	6	39
innerorts .....	22	14	5	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	12	-	2	10
Fürth .....	25	22	2	1	28	-	2	26
innerorts .....	18	16	1	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	53	38	13	2	55	-	11	44
innerorts .....	21	14	5	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	21	13	8	-	18	-	1	17
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	19	16	3	-	22	-	2	20
innerorts .....	10	10	-	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	40	34	5	1	56	-	5	51
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	16	13	2	1	28	-	2	26
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	32	5	-	42	1	5	36
innerorts .....	16	15	1	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>554</b>	<b>462</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>601</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>531</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>342</b>	<b>295</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>355</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>317</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>136</b>	<b>116</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>140</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>74</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	16	11	5	-	14	-	1	13
innerorts .....	10	7	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	17	15	2	-	23	-	3	20
innerorts .....	16	14	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Würzburg, Stadt .....	47	41	5	1	47	-	2	45
innerorts .....	39	34	4	1	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	38	26	11	1	33	-	3	30
innerorts .....	12	8	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	8	-	2	6
Bad Kissingen .....	38	27	9	2	41	-	7	34
innerorts .....	18	14	2	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	1	1
Rhön-Grabfeld .....	27	17	10	-	20	-	4	16
innerorts .....	9	4	5	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Haßberge .....	19	12	6	1	14	-	3	11
innerorts .....	11	6	5	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	36	27	8	1	43	-	3	40
innerorts .....	17	14	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	25	-	-	25
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	4	-	1	3
Miltenberg .....	26	15	8	3	21	-	3	18
innerorts .....	17	8	6	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	43	28	13	2	33	-	7	26
innerorts .....	20	11	7	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Schweinfurt .....	39	29	6	4	44	-	13	31
innerorts .....	17	10	4	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	21	-	9	12
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	3	7
Würzburg .....	31	24	7	-	37	-	7	30
innerorts .....	9	9	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	-	7
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>377</b>	<b>272</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>370</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>314</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>195</b>	<b>139</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>141</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>137</b>	<b>104</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
Augsburg, Stadt .....	119	105	9	5	136	-	7	129
innerorts .....	110	97	9	4	122	-	7	115
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	16	15	1	-	18	-	2	16
innerorts .....	13	13	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	32	26	4	2	39	-	9	30
innerorts .....	29	25	2	2	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	27	23	4	-	32	-	4	28
innerorts .....	22	18	4	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Aichach-Friedberg .....	45	34	10	1	43	1	4	38
innerorts .....	21	17	3	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Augsburg .....	82	65	10	7	84	-	11	73
innerorts .....	50	39	7	4	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	1	3	34	-	5	29
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	2	1
Dillingen a.d.Donau .....	28	19	3	6	20	-	4	16
innerorts .....	15	10	1	4	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	2	2	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	35	31	4	-	42	-	7	35
innerorts .....	21	21	-	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	60	54	5	1	72	-	11	61
innerorts .....	40	36	3	1	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Lindau (Bodensee) .....	29	23	5	1	27	-	-	27
innerorts .....	16	14	1	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	40	30	7	3	39	-	6	33
innerorts .....	28	20	5	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Unterallgäu .....	43	35	8	-	46	-	8	38
innerorts .....	21	18	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Donau-Ries .....	37	24	10	3	34	1	8	25
innerorts .....	21	15	3	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	7	-	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	34	11	2	42	-	7	35
innerorts .....	26	22	4	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	6	2	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>640</b>	<b>518</b>	<b>91</b>	<b>31</b>	<b>674</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>584</b>
innerorts .....	433	365	45	23	458	1	58	399
außerorts ohne Autobahn .....	171	129	34	8	181	1	27	153
auf Autobahnen .....	36	24	12	-	35	-	3	32
<b>Bayern .....</b>	<b>4 000</b>	<b>3 211</b>	<b>644</b>	<b>145</b>	<b>4 217</b>	<b>28</b>	<b>566</b>	<b>3 623</b>
innerorts .....	2 454	2 020	326	108	2 419	4	278	2 137
außerorts ohne Autobahn .....	1 185	952	207	26	1 425	16	248	1 161
auf Autobahnen .....	361	239	111	11	373	8	40	325
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 328</b>	<b>1 134</b>	<b>158</b>	<b>36</b>	<b>1 401</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>1 274</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 672</b>	<b>2 077</b>	<b>486</b>	<b>109</b>	<b>2 816</b>	<b>26</b>	<b>441</b>	<b>2 349</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
November												
Autobahnen .....	239	8	40	325	272	4	53	378	-12,1	X	-24,5	-14,0
Bundesstraßen .....	584	6	112	741	598	14	114	771	-2,3	X	-1,8	-3,9
innerorts .....	273	2	36	333	280	1	25	343	-2,5	X	44,0	-2,9
außerorts .....	311	4	76	408	318	13	89	428	-2,2	X	-14,6	-4,7
Landesstraßen .....	662	6	141	811	775	15	190	904	-14,6	X	-25,8	-10,3
innerorts .....	304	1	53	351	370	4	64	408	-17,8	X	-17,2	-14,0
außerorts .....	358	5	88	460	405	11	126	496	-11,6	X	-30,2	-7,3
Kreisstraßen .....	315	5	76	344	438	6	106	485	-28,1	X	-28,3	-29,1
innerorts .....	110	-	12	124	164	-	24	181	-32,9	-	-50,0	-31,5
außerorts .....	205	5	64	220	274	6	82	304	-25,2	X	-22,0	-27,6
Andere Straßen .....	1 411	3	197	1 402	1 590	7	268	1 605	-11,3	X	-26,5	-12,6
innerorts .....	1 333	1	177	1 329	1 473	7	230	1 484	-9,5	X	-23,0	-10,4
außerorts .....	78	2	20	73	117	-	38	121	-33,3	X	-47,4	-39,7
Insgesamt .....	3 211	28	566	3 623	3 673	46	731	4 143	-12,6	-39,1	-22,6	-12,6
innerorts .....	2 020	4	278	2 137	2 287	12	343	2 416	-11,7	X	-19,0	-11,5
außerorts .....	1 191	24	288	1 486	1 386	34	388	1 727	-14,1	-29,4	-25,8	-14,0
Januar - November												
Autobahnen .....	3 482	75	841	4 784	3 609	79	849	5 043	-3,5	-5,1	-0,9	-5,1
Bundesstraßen .....	7 320	112	1 749	8 839	7 686	142	1 796	9 282	-4,8	-21,1	-2,6	-4,8
innerorts .....	3 296	17	465	3 767	3 468	24	457	4 065	-5,0	-29,2	1,8	-7,3
außerorts .....	4 024	95	1 284	5 072	4 218	118	1 339	5 217	-4,6	-19,5	-4,1	-2,8
Landesstraßen .....	9 471	124	2 390	10 541	10 211	142	2 672	11 433	-7,2	-12,7	-10,6	-7,8
innerorts .....	4 248	23	711	4 682	4 652	27	786	5 071	-8,7	-14,8	-9,5	-7,7
außerorts .....	5 223	101	1 679	5 859	5 559	115	1 886	6 362	-6,0	-12,2	-11,0	-7,9
Kreisstraßen .....	5 419	82	1 471	5 497	5 731	102	1 695	5 798	-5,4	-19,6	-13,2	-5,2
innerorts .....	2 113	9	405	2 141	2 134	12	434	2 151	-1,0	X	-6,7	-0,5
außerorts .....	3 306	73	1 066	3 356	3 597	90	1 261	3 647	-8,1	-18,9	-15,5	-8,0
Andere Straßen .....	21 966	109	3 772	21 678	23 355	114	4 078	23 001	-5,9	-4,4	-7,5	-5,8
innerorts .....	20 105	81	3 172	20 064	21 237	74	3 306	21 195	-5,3	9,5	-4,1	-5,3
außerorts .....	1 861	28	600	1 614	2 118	40	772	1 806	-12,1	-30,0	-22,3	-10,6
Insgesamt .....	47 658	502	10 223	51 339	50 592	579	11 090	54 557	-5,8	-13,3	-7,8	-5,9
innerorts .....	29 762	130	4 753	30 654	31 491	137	4 983	32 482	-5,5	-5,1	-4,6	-5,6
außerorts .....	17 896	372	5 470	20 685	19 101	442	6 107	22 075	-6,3	-15,8	-10,4	-6,3

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Kraftträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>-36,4</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>33,3</b>	<b>344</b>	<b>416</b>	<b>-17,3</b>
innerorts .....	-	-	-	2	10	X	18	15	20,0	251	290	-13,4
außerorts .....	2	-	X	12	12	-	6	3	X	93	126	-26,2
davon												
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2	-	X	13	19	-31,6	24	17	41,2	334	402	-16,9
innerorts .....	-	-	-	1	9	X	18	14	28,6	242	281	-13,9
außerorts .....	2	-	X	12	10	20,0	6	3	X	92	121	-24,0
S-Pedelecs .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	4	6	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	3	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	6	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	4	X
<b>Kraftträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>103</b>	<b>131</b>	<b>-21,4</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>-49,1</b>	<b>1 843</b>	<b>2 104</b>	<b>-12,4</b>
innerorts .....	-	-	-	19	18	5,6	15	32	-53,1	610	724	-15,7
außerorts .....	2	2	-	84	113	-25,7	14	25	-44,0	1 233	1 380	-10,7
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	2	2	-	99	127	-22,0	27	56	-51,8	1 802	2 080	-13,4
innerorts .....	-	-	-	17	18	-5,6	15	32	-53,1	589	714	-17,5
außerorts .....	2	2	-	82	109	-24,8	12	24	-50,0	1 213	1 366	-11,2
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	4	4	-	2	1	X	41	24	70,8
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	21	10	X
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	2	1	X	20	14	42,9
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>-24,0</b>	<b>223</b>	<b>246</b>	<b>-9,3</b>	<b>291</b>	<b>364</b>	<b>-20,1</b>	<b>3 919</b>	<b>4 326</b>	<b>-9,4</b>
innerorts .....	-	2	X	18	23	-21,7	59	72	-18,1	799	843	-5,2
außerorts .....	19	23	-17,4	205	223	-8,1	232	292	-20,5	3 120	3 483	-10,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	5	4	X	50	39	28,2	59	94	-37,2	784	914	-14,2
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	11	11	-	143	171	-16,4
außerorts .....	5	4	X	47	37	27,0	48	83	-42,2	641	743	-13,7
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	20	7	X
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>-35,5</b>
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	37	40	-7,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	22	X	12	36	-66,7
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>-37,5</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-12,5</b>	<b>206</b>	<b>242</b>	<b>-14,9</b>
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	5	X	20	33	-39,4
außerorts .....	-	3	X	18	31	-41,9	12	11	9,1	186	209	-11,0
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	2	X	7	15	X	5	7	X	102	111	-8,1
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	2	X	11	11	-
außerorts .....	-	2	X	6	14	X	5	5	-	91	100	-9,0
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	4	8	X	1	4	X	37	46	-19,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	5	9	X
außerorts .....	-	1	X	3	8	X	1	2	X	32	37	-13,5
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	9	6	X	7	4	X	57	70	-18,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	6	X
außerorts .....	-	-	-	9	6	X	6	4	X	56	64	-12,5
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>-3,4</b>
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	1	1	-	25	20	25,0
außerorts .....	-	-	-	6	3	X	-	1	X	31	38	-18,4
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	4	X	1	1	-	30	27	11,1
innerorts .....	-	-	-	1	3	X	1	1	-	19	5	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	11	22	-50,0
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-23,3</b>	<b>373</b>	<b>441</b>	<b>-15,4</b>	<b>363</b>	<b>485</b>	<b>-25,2</b>	<b>6 468</b>	<b>7 256</b>	<b>-10,9</b>
innerorts .....	-	2	X	45	57	-21,1	98	129	-24,0	1 762	1 955	-9,9
außerorts .....	23	28	-17,9	328	384	-14,6	265	356	-25,6	4 706	5 301	-11,2

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
												Krafträdern mit Versicherungs-
86	129	-33,3	1 657	1 870	-11,4	112	147	-23,8	2 015	2 308	-12,7	..... kennzeichnen
67	108	-38,0	1 390	1 555	-10,6	85	123	-30,9	1 643	1 855	-11,4	..... innerorts
19	21	-9,5	267	315	-15,2	27	24	12,5	372	453	-17,9	..... außerorts
												davon
82	122	-32,8	1 607	1 825	-11,9	108	139	-22,3	1 954	2 246	-13,0	..... Mofas, Kleinkrafträdern
65	102	-36,3	1 357	1 523	-10,9	83	116	-28,4	1 600	1 813	-11,7	..... innerorts
17	20	-15,0	250	302	-17,2	25	23	8,7	354	433	-18,2	..... außerorts
1	2	X	23	20	15,0	1	3	X	28	27	3,7	..... S-Pedelecs
-	2	X	17	17	-	-	3	X	21	23	-8,7	..... innerorts
1	-	X	6	3	X	1	-	X	7	4	X	..... außerorts
												drei- und leichten
3	5	X	27	25	8,0	3	5	X	33	35	-5,7	..... vierrädrigen Kfz.
2	4	X	16	15	6,7	2	4	X	22	19	15,8	..... innerorts
1	1	-	11	10	10,0	1	1	-	11	16	-31,3	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
118	140	-15,7	3 683	4 038	-8,8	149	199	-25,1	5 629	6 273	-10,3	..... Kennzeichen
80	95	-15,8	2 043	2 320	-11,9	95	127	-25,2	2 672	3 062	-12,7	..... innerorts
38	45	-15,6	1 640	1 718	-4,5	54	72	-25,0	2 957	3 211	-7,9	..... außerorts
												davon
117	137	-14,6	3 634	3 979	-8,7	146	195	-25,1	5 535	6 186	-10,5	..... zweirädrigen Kraft-
79	93	-15,1	2 013	2 281	-11,7	94	125	-24,8	2 619	3 013	-13,1	..... fahrzeugen
38	44	-13,6	1 621	1 698	-4,5	52	70	-25,7	2 916	3 173	-8,1	..... innerorts
												drei- und schweren
1	3	X	49	59	-16,9	3	4	X	94	87	8,0	..... vierrädrigen Kfz.
1	2	X	30	39	-23,1	1	2	X	53	49	8,2	..... innerorts
-	1	X	19	20	-5,0	2	2	-	41	38	7,9	..... außerorts
2 312	2 737	-15,5	28 702	30 813	-6,9	2 622	3 126	-16,1	32 844	35 385	-7,2	..... Personenkraftwagen
1 021	1 222	-16,4	12 527	13 523	-7,4	1 080	1 296	-16,7	13 344	14 389	-7,3	..... innerorts
1 291	1 515	-14,8	16 175	17 290	-6,4	1 542	1 830	-15,7	19 500	20 996	-7,1	..... außerorts
												darunter
491	603	-18,6	6 083	6 477	-6,1	555	701	-20,8	6 917	7 430	-6,9	..... im Alter von 18 bis unter
200	216	-7,4	2 462	2 557	-3,7	211	227	-7,0	2 608	2 730	-4,5	..... 25 Jahren
291	387	-24,8	3 621	3 920	-7,6	344	474	-27,4	4 309	4 700	-8,3	..... innerorts
3	-	X	56	60	-6,7	3	2	X	78	67	16,4	..... außerorts
1	-	X	6	8	X	1	-	X	7	8	X	..... Wohnmobilen
2	-	X	50	52	-3,8	2	2	-	71	59	20,3	..... innerorts
54	50	8,0	663	739	-10,3	57	75	-24,0	713	817	-12,7	..... außerorts
37	37	-	563	543	3,7	39	40	-2,5	600	584	2,7	..... Bussen
17	13	30,8	100	196	-49,0	18	35	-48,6	113	233	-51,5	..... innerorts
73	91	-19,8	964	1 008	-4,4	87	110	-20,9	1 190	1 282	-7,2	..... außerorts
15	18	-16,7	223	245	-9,0	17	23	-26,1	245	279	-12,2	..... Güterkraftfahrzeugen
58	73	-20,5	741	763	-2,9	70	87	-19,5	945	1 003	-5,8	..... innerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
46	42	9,5	505	558	-9,5	51	51	-	614	684	-10,2	..... mit zul. Gesamtgewicht, bis
13	10	30,0	152	160	-5,0	13	12	8,3	164	172	-4,7	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
33	32	3,1	353	398	-11,3	38	39	-2,6	450	512	-12,1	..... innerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
17	33	-48,5	252	241	4,6	18	38	-52,6	293	295	-0,7	..... mit zul. Gesamtgewicht, bis
-	6	X	45	59	-23,7	-	8	X	51	68	-25,0	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
17	27	-37,0	207	182	13,7	18	30	-40,0	242	227	6,6	..... innerorts
8	13	X	171	169	1,2	15	17	-11,8	237	245	-3,3	..... außerorts
2	1	X	13	12	8,3	3	1	X	14	18	-22,2	..... Sattelzugmaschinen
6	12	X	158	157	0,6	12	16	-25,0	223	227	-1,8	..... innerorts
												Landwirtschaftlichen
4	8	X	123	105	17,1	5	10	X	188	167	12,6	..... Zugmaschinen
1	2	X	49	30	63,3	2	3	X	77	51	51,0	..... innerorts
3	6	X	74	75	-1,3	3	7	X	111	116	-4,3	..... außerorts
27	5	X	197	132	49,2	28	6	X	229	163	40,5	..... übrigen Kraftfahrzeugen
21	4	X	156	78	X	22	5	X	176	86	X	..... innerorts
6	1	X	41	54	-24,1	6	1	X	53	77	-31,2	..... außerorts
2 677	3 160	-15,3	36 045	38 765	-7,0	3 063	3 675	-16,7	42 886	46 462	-7,7	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 243	1 486	-16,4	16 957	18 302	-7,3	1 341	1 617	-17,1	18 764	20 314	-7,6	..... innerorts
1 434	1 674	-14,3	19 088	20 463	-6,7	1 722	2 058	-16,3	24 122	26 148	-7,7	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>-1,3</b>	<b>136</b>	<b>139</b>	<b>-2,2</b>	<b>2 938</b>	<b>2 994</b>	<b>-1,9</b>
innerorts .....	1	2	X	48	38	26,3	117	114	2,6	2 242	2 272	-1,3
außerorts .....	-	3	X	26	37	-29,7	19	25	-24,0	696	722	-3,6
und zwar												
Pedelecs .....	-	1	X	17	19	-10,5	23	14	64,3	533	433	23,1
innerorts .....	-	-	-	10	6	X	20	9	X	356	290	22,8
außerorts .....	-	1	X	7	13	X	3	5	X	177	143	23,8
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	5	X	7	12	X	188	209	-10,0
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	6	10	X	165	180	-8,3
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	23	29	-20,7
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	4	6	X	1	3	X	39	33	18,2
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	1	3	X	31	23	34,8
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	-	-	8	10	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>-12,3</b>	<b>65</b>	<b>103</b>	<b>-36,9</b>	<b>766</b>	<b>785</b>	<b>-2,4</b>
innerorts .....	3	7	X	35	38	-7,9	61	97	-37,1	710	716	-0,8
außerorts .....	1	3	X	15	19	-21,1	4	6	X	56	69	-18,8
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	19	20	-5,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	17	20	-15,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
unter 15 Jahren .....	1	-	X	3	7	X	10	18	-44,4	125	148	-15,5
innerorts .....	1	-	X	2	4	X	10	18	-44,4	121	141	-14,2
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	-	-	-	4	7	X
65 Jahre und mehr .....	1	7	X	30	28	7,1	26	41	-36,6	324	289	12,1
innerorts .....	1	6	X	25	23	8,7	24	40	-40,0	308	280	10,0
außerorts .....	-	1	X	5	5	-	2	1	X	16	9	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>-45,5</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	17	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	5	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>-39,1</b>	<b>502</b>	<b>579</b>	<b>-13,3</b>	<b>566</b>	<b>731</b>	<b>-22,6</b>	<b>10 223</b>	<b>11 090</b>	<b>-7,8</b>
innerorts .....	4	12	X	130	137	-5,1	278	343	-19,0	4 753	4 983	-4,6
außerorts .....	24	34	-29,4	372	442	-15,8	288	388	-25,8	5 470	6 107	-10,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	14	19	-26,3	27	51	-47,1	466	556	-16,2
innerorts .....	1	-	X	4	10	X	16	33	-51,5	326	356	-8,4
außerorts .....	-	-	-	10	9	X	11	18	-38,9	140	200	-30,0
65 Jahre und mehr .....	5	19	X	169	178	-5,1	133	171	-22,2	2 316	2 346	-1,3
innerorts .....	2	9	X	68	65	4,6	84	112	-25,0	1 401	1 373	2,0
außerorts .....	3	10	X	101	113	-10,6	49	59	-16,9	915	973	-6,0

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
709	685	3,5	12 390	12 763	-2,9	846	829	2,1	15 402	15 832	-2,7	..... Fahrrädern
667	652	2,3	10 957	11 316	-3,2	785	768	2,2	13 247	13 626	-2,8	..... innerorts
42	33	27,3	1 433	1 447	-1,0	61	61	-	2 155	2 206	-2,3	..... außerorts
												und zwar
72	42	71,4	1 284	940	36,6	95	57	66,7	1 834	1 392	31,8	..... Pedelecs
67	37	81,1	1 036	737	40,6	87	46	89,1	1 402	1 033	35,7	..... innerorts
5	5	-	248	203	22,2	8	11	X	432	359	20,3	..... außerorts
63	69	-8,7	1 323	1 408	-6,0	70	81	-13,6	1 512	1 622	-6,8	..... unter 15 Jahren
60	66	-9,1	1 229	1 302	-5,6	66	76	-13,2	1 395	1 486	-6,1	..... innerorts
3	3	-	94	106	-11,3	4	5	X	117	136	-14,0	..... außerorts
11	10	10,0	197	187	5,3	12	14	-14,3	240	226	6,2	..... anderen Fahrzeugen
11	8	X	179	153	17,0	12	12	-	212	180	17,8	..... innerorts
-	2	X	18	34	-47,1	-	2	X	28	46	-39,1	..... außerorts
216	275	-21,5	2 628	2 719	-3,3	285	388	-26,5	3 444	3 561	-3,3	..... Fußgänger
209	260	-19,6	2 490	2 602	-4,3	273	364	-25,0	3 235	3 356	-3,6	..... innerorts
7	15	X	138	117	17,9	12	24	-50,0	209	205	2,0	..... außerorts
												und zwar
5	6	X	111	118	-5,9	7	7	-	130	138	-5,8	..... Fußgänger mit Sport-
4	6	X	109	116	-6,0	6	7	X	126	136	-7,4	..... oder Spielgeräten
1	-	X	2	2	-	1	-	X	4	2	X	..... innerorts
32	37	-13,5	505	508	-0,6	43	55	-21,8	633	663	-4,5	..... außerorts
32	36	-11,1	490	499	-1,8	43	54	-20,4	613	644	-4,8	..... unter 15 Jahren
-	1	X	15	9	X	-	1	X	20	19	5,3	..... innerorts
52	55	-5,5	557	572	-2,6	79	103	-23,3	911	889	2,5	..... außerorts
51	55	-7,3	534	552	-3,3	76	101	-24,8	867	855	1,4	..... 65 Jahre und mehr
1	-	X	23	20	15,0	3	2	X	44	34	29,4	..... innerorts
10	13	-23,1	79	123	-35,8	11	14	-21,4	92	145	-36,6	..... außerorts
7	10	X	71	109	-34,9	8	10	X	79	126	-37,3	..... Andere Personen
3	3	-	8	14	X	3	4	X	13	19	-31,6	..... innerorts
3 623	4 143	-12,6	51 339	54 557	-5,9	4 217	4 920	-14,3	62 064	66 226	-6,3	..... außerorts
2 137	2 416	-11,5	30 654	32 482	-5,6	2 419	2 771	-12,7	35 537	37 602	-5,5	..... Insgesamt
1 486	1 727	-14,0	20 685	22 075	-6,3	1 798	2 149	-16,3	26 527	28 624	-7,3	..... innerorts
												darunter
196	217	-9,7	3 302	3 620	-8,8	224	268	-16,4	3 782	4 195	-9,8	..... unter 15 Jahren
140	165	-15,2	2 443	2 549	-4,2	157	198	-20,7	2 773	2 915	-4,9	..... innerorts
56	52	7,7	859	1 071	-19,8	67	70	-4,3	1 009	1 280	-21,2	..... außerorts
427	440	-3,0	6 369	6 537	-2,6	565	630	-10,3	8 854	9 061	-2,3	..... 65 Jahre und mehr
287	312	-8,0	4 338	4 490	-3,4	373	433	-13,9	5 807	5 928	-2,0	..... innerorts
140	128	9,4	2 031	2 047	-0,8	192	197	-2,5	3 047	3 133	-2,7	..... außerorts

# 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	November 2019		November 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2019		Januar - November 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>5</b>	<b>-21,8</b>	<b>X</b>	<b>1 996</b>	<b>34</b>	<b>2 279</b>	<b>35</b>	<b>-12,4</b>	<b>-2,9</b>
innerorts .....	84	1	120	5	-30,0	X	1 636	30	1 850	33	-11,6	-9,1
außerorts .....	27	-	22	-	22,7	-	360	4	429	2	-16,1	X
davon												
Mofas, Kleinkraftträdern .....	106	1	135	4	-21,5	X	1 925	27	2 207	29	-12,8	-6,9
innerorts .....	82	1	114	4	-28,1	X	1 584	25	1 799	27	-12,0	-7,4
außerorts .....	24	-	21	-	14,3	-	341	2	408	2	-16,4	-
S-Pedelecs .....	2	-	3	-	X	-	32	1	30	-	6,7	X
innerorts .....	-	-	3	-	X	-	24	1	26	-	-7,7	X
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	8	-	4	-	X	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	3	-	4	1	X	X	39	6	42	6	-7,1	-
innerorts .....	2	-	3	1	X	X	28	4	25	6	12,0	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	11	2	17	-	-35,3	X
<b>Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>7</b>	<b>-30,5</b>	<b>X</b>	<b>5 576</b>	<b>90</b>	<b>6 197</b>	<b>117</b>	<b>-10,0</b>	<b>-23,1</b>
innerorts .....	91	2	132	4	-31,1	X	2 672	50	3 026	65	-11,7	-23,1
außerorts .....	50	1	71	3	-29,6	X	2 904	40	3 171	52	-8,4	-23,1
davon												
zwei- und drei- rädigen Kraft- fahrzeugen .....	139	3	199	7	-30,2	X	5 479	88	6 111	113	-10,3	-22,1
innerorts .....	90	2	130	4	-30,8	X	2 616	50	2 977	62	-12,1	-19,4
außerorts .....	49	1	69	3	-29,0	X	2 863	38	3 134	51	-8,6	-25,5
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	2	-	4	-	X	-	97	2	86	4	12,8	X
innerorts .....	1	-	2	-	X	-	56	-	49	3	14,3	X
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	41	2	37	1	10,8	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 195</b>	<b>1 058</b>	<b>4 857</b>	<b>1 184</b>	<b>-13,6</b>	<b>-10,6</b>	<b>52 911</b>	<b>12 091</b>	<b>57 071</b>	<b>12 382</b>	<b>-7,3</b>	<b>-2,4</b>
innerorts .....	2 298	584	2 678	638	-14,2	-8,5	29 441	6 213	32 028	6 436	-8,1	-3,5
außerorts .....	1 897	474	2 179	546	-12,9	-13,2	23 470	5 878	25 043	5 946	-6,3	-1,1
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	759	201	866	230	-12,4	-12,6	9 243	2 300	9 910	2 409	-6,7	-4,5
innerorts .....	362	102	385	111	-6,0	-8,1	4 509	1 131	4 862	1 176	-7,3	-3,8
außerorts .....	397	99	481	119	-17,5	-16,8	4 734	1 169	5 048	1 233	-6,2	-5,2
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>37</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>32,1</b>
innerorts .....	3	-	3	-	-	-	28	9	43	11	-34,9	X
außerorts .....	3	2	5	-	X	X	91	28	76	17	19,7	64,7
<b>Bussen</b> .....	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>-18,8</b>	<b>X</b>	<b>780</b>	<b>81</b>	<b>808</b>	<b>77</b>	<b>-3,5</b>	<b>5,2</b>
innerorts .....	44	4	58	5	-24,1	X	644	52	673	53	-4,3	-1,9
außerorts .....	12	2	11	3	9,1	X	136	29	135	24	0,7	20,8
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>310</b>	<b>94</b>	<b>374</b>	<b>144</b>	<b>-17,1</b>	<b>-34,7</b>	<b>4 224</b>	<b>1 131</b>	<b>4 538</b>	<b>1 293</b>	<b>-6,9</b>	<b>-12,5</b>
innerorts .....	102	28	142	36	-28,2	-22,2	1 527	351	1 732	400	-11,8	-12,3
außerorts .....	208	66	232	108	-10,3	-38,9	2 697	780	2 806	893	-3,9	-12,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	120	33	144	53	-16,7	-37,7	1 509	337	1 677	447	-10,0	-24,6
innerorts .....	57	16	70	19	-18,6	-15,8	726	155	822	199	-11,7	-22,1
außerorts .....	63	17	74	34	-14,9	-50,0	783	182	855	248	-8,4	-26,6
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	94	28	122	45	-23,0	-37,8	1 296	387	1 402	377	-7,6	2,7
innerorts .....	28	9	48	11	-41,7	X	503	134	587	119	-14,3	12,6
außerorts .....	66	19	74	34	-10,8	-44,1	793	253	815	258	-2,7	-1,9
Sattelzugmaschinen .....	84	32	98	43	-14,3	-25,6	1 262	365	1 312	421	-3,8	-13,3
innerorts .....	12	2	19	6	-36,8	X	217	41	264	65	-17,8	-36,9
außerorts .....	72	30	79	37	-8,9	-18,9	1 045	324	1 048	356	-0,3	-9,0
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>-10,5</b>	<b>X</b>	<b>472</b>	<b>88</b>	<b>486</b>	<b>83</b>	<b>-2,9</b>	<b>6,0</b>
innerorts .....	9	3	7	2	X	X	186	32	169	45	10,1	-28,9
außerorts .....	8	3	12	5	X	X	286	56	317	38	-9,8	47,4
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>381</b>	<b>39</b>	<b>283</b>	<b>33</b>	<b>34,6</b>	<b>18,2</b>
innerorts .....	30	3	9	1	X	X	271	26	174	13	55,7	X
außerorts .....	8	1	3	1	X	-	110	13	109	20	0,9	-35,0
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 874</b>	<b>1 174</b>	<b>5 684</b>	<b>1 357</b>	<b>-14,3</b>	<b>-13,5</b>	<b>66 459</b>	<b>13 591</b>	<b>71 781</b>	<b>14 048</b>	<b>-7,4</b>	<b>-3,3</b>
innerorts .....	2 661	625	3 149	691	-15,5	-9,6	36 405	6 763	39 695	7 056	-8,3	-4,2
außerorts .....	2 213	549	2 535	666	-12,7	-17,6	30 054	6 828	32 086	6 992	-6,3	-2,3
darunter flüchtig .....	161	83	178	77	-9,6	7,8	2 380	833	2 628	860	-9,4	-3,1
innerorts .....	108	36	128	39	-15,6	-7,7	1 583	384	1 787	391	-11,4	-1,8
außerorts .....	53	47	50	38	6,0	23,7	797	449	841	469	-5,2	-4,3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	November 2019		November 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2019		Januar - November 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>898</b>	<b>1</b>	<b>894</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>16 641</b>	<b>11</b>	<b>17 151</b>	<b>8</b>	<b>-3,0</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>835</b>	<b>1</b>	<b>830</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>X</b>	<b>14 321</b>	<b>10</b>	<b>14 779</b>	<b>8</b>	<b>-3,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>-1,6</b>	<b>-</b>	<b>2 320</b>	<b>1</b>	<b>2 372</b>	<b>-</b>	<b>-2,2</b>	<b>X</b>
und zwar												
Pedelets .....	97	-	60	-	61,7	-	1 911	-	1 437	-	33,0	-
<b>innerorts</b> .....	89	-	49	-	81,6	-	1 455	-	1 065	-	36,6	-
<b>außerorts</b> .....	8	-	11	-	X	-	456	-	372	-	22,6	-
unter 15 Jahren .....	73	-	82	-	-11,0	-	1 636	2	1 735	-	-5,7	X
<b>innerorts</b> .....	69	-	77	-	-10,4	-	1 506	2	1 578	-	-4,6	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	5	-	X	-	130	-	157	-	-17,2	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>2,6</b>	<b>46,2</b>	<b>569</b>	<b>190</b>	<b>558</b>	<b>171</b>	<b>2,0</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>6,7</b>	<b>X</b>	<b>440</b>	<b>102</b>	<b>425</b>	<b>88</b>	<b>3,5</b>	<b>15,9</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>129</b>	<b>88</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	<b>-3,0</b>	<b>6,0</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>305</b>	<b>3</b>	<b>417</b>	<b>-</b>	<b>-26,9</b>	<b>X</b>	<b>3 821</b>	<b>17</b>	<b>3 974</b>	<b>7</b>	<b>-3,9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>388</b>	<b>-</b>	<b>-24,7</b>	<b>X</b>	<b>3 584</b>	<b>14</b>	<b>3 719</b>	<b>5</b>	<b>-3,6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-55,2</b>	<b>X</b>	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>-7,1</b>	<b>X</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	9	-	7	-	X	-	147	-	156	-	-5,8	-
<b>innerorts</b> .....	8	-	7	-	X	-	142	-	153	-	-7,2	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	5	-	3	-	X	-
unter 15 Jahren .....	44	-	61	-	-27,9	-	671	-	733	-	-8,5	-
<b>innerorts</b> .....	44	-	60	-	-26,7	-	650	-	707	-	-8,1	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	21	-	26	-	-19,2	-
65 Jahre und mehr .....	81	-	107	-	-24,3	-	945	-	923	-	2,4	-
<b>innerorts</b> .....	78	-	104	-	-25,0	-	895	-	884	-	1,2	-
<b>außerorts</b> .....	3	-	3	-	-	-	50	-	39	-	28,2	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-38,7</b>	<b>-</b>	<b>296</b>	<b>12</b>	<b>400</b>	<b>10</b>	<b>-26,0</b>	<b>20,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>-39,1</b>	<b>-</b>	<b>226</b>	<b>4</b>	<b>316</b>	<b>6</b>	<b>-28,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 135</b>	<b>1 197</b>	<b>7 064</b>	<b>1 370</b>	<b>-13,2</b>	<b>-12,6</b>	<b>87 786</b>	<b>13 821</b>	<b>93 864</b>	<b>14 244</b>	<b>-6,5</b>	<b>-3,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 834</b>	<b>639</b>	<b>4 420</b>	<b>697</b>	<b>-13,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>54 976</b>	<b>6 893</b>	<b>58 934</b>	<b>7 163</b>	<b>-6,7</b>	<b>-3,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 301</b>	<b>558</b>	<b>2 644</b>	<b>673</b>	<b>-13,0</b>	<b>-17,1</b>	<b>32 810</b>	<b>6 928</b>	<b>34 930</b>	<b>7 081</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,2</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	120	-	147	-	-18,4	-	2 352	5	2 525	2	-6,9	X
<b>innerorts</b> .....	115	-	141	-	-18,4	-	2 194	4	2 341	-	-6,3	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	6	-	X	-	158	1	184	2	-14,1	X
65 Jahre und mehr .....	824	124	935	148	-11,9	-16,2	12 498	1 719	13 098	1 720	-4,6	-0,1
<b>innerorts</b> .....	580	74	678	87	-14,5	-14,9	8 705	981	9 094	1 004	-4,3	-2,3
<b>außerorts</b> .....	244	50	257	61	-5,1	-18,0	3 793	738	4 004	716	-5,3	3,1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	42	-	9	33	-	10	37	13	55
2. Samstag .....	69	-	12	57	-	12	66	10	79
3. Sonntag .....	31	-	1	30	-	1	45	9	40
4. Montag .....	117	-	14	103	-	15	135	12	129
5. Dienstag .....	81	-	10	71	-	10	78	10	91
6. Mittwoch .....	83	-	10	73	-	11	86	11	94
7. Donnerstag .....	88	-	14	74	-	14	89	14	102
8. Freitag .....	96	1	13	82	1	13	100	15	111
9. Samstag .....	53	-	6	47	-	6	56	12	65
10. Sonntag .....	30	-	4	26	-	4	42	10	40
11. Montag .....	61	-	12	49	-	12	61	9	70
12. Dienstag .....	92	-	12	80	-	12	100	6	98
13. Mittwoch .....	82	-	13	69	-	13	83	9	91
14. Donnerstag .....	79	-	13	66	-	14	86	17	96
15. Freitag .....	74	2	11	61	2	12	81	15	89
16. Samstag .....	48	-	8	40	-	8	49	8	56
17. Sonntag .....	24	-	4	20	-	5	27	7	31
18. Montag .....	72	-	10	62	-	10	77	11	83
19. Dienstag .....	62	-	7	55	-	7	65	11	73
20. Mittwoch .....	58	-	6	52	-	6	62	11	69
21. Donnerstag .....	68	-	10	58	-	10	75	14	82
22. Freitag .....	58	-	6	52	-	6	65	12	70
23. Samstag .....	64	-	11	53	-	13	65	5	69
24. Sonntag .....	26	-	1	25	-	1	26	4	30
25. Montag .....	72	-	11	61	-	11	70	14	86
26. Dienstag .....	83	-	5	78	-	5	91	10	93
27. Mittwoch .....	83	-	10	73	-	10	90	10	93
28. Donnerstag .....	86	-	9	77	-	9	87	14	100
29. Freitag .....	90	1	13	76	1	13	87	19	109
30. Samstag .....	48	-	5	43	-	5	56	4	52
Zusammen .....	2 020	4	270	1 746	4	278	2 137	326	2 346
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	22	1	4	17	1	8	25	15	37
2. Samstag .....	44	3	8	33	3	9	64	10	54
3. Sonntag .....	41	2	9	30	2	12	66	13	54
4. Montag .....	56	1	12	43	1	12	72	21	77
5. Dienstag .....	36	-	10	26	-	12	48	15	51
6. Mittwoch .....	51	3	10	38	4	10	62	12	63
7. Donnerstag .....	51	-	11	40	-	14	63	15	66
8. Freitag .....	72	1	14	57	1	19	82	12	84
9. Samstag .....	25	-	8	17	-	11	22	2	27
10. Sonntag .....	21	-	5	16	-	6	24	12	33
11. Montag .....	43	-	6	37	-	7	57	8	51
12. Dienstag .....	45	2	8	35	2	11	60	6	51
13. Mittwoch .....	36	-	6	30	-	6	45	15	51
14. Donnerstag .....	64	1	7	56	1	7	84	14	78
15. Freitag .....	53	1	10	42	1	12	53	11	64
16. Samstag .....	33	-	11	22	-	13	35	5	38
17. Sonntag .....	13	-	5	8	-	6	11	8	21
18. Montag .....	39	-	8	31	-	8	52	8	47
19. Dienstag .....	30	-	5	25	-	8	44	4	34
20. Mittwoch .....	31	2	2	27	2	2	46	13	44
21. Donnerstag .....	31	-	8	23	-	9	36	5	36
22. Freitag .....	24	1	4	19	2	5	26	17	41
23. Samstag .....	42	-	8	34	-	9	50	8	50
24. Sonntag .....	16	-	1	15	-	1	26	9	25
25. Montag .....	58	1	11	46	2	14	76	9	67
26. Dienstag .....	35	-	7	28	-	11	38	10	45
27. Mittwoch .....	49	-	8	41	-	9	69	9	58
28. Donnerstag .....	47	1	9	37	1	10	59	9	56
29. Freitag .....	58	1	13	44	1	14	68	17	75
30. Samstag .....	25	-	10	15	-	13	23	6	31
Zusammen .....	1 191	21	238	932	24	288	1 486	318	1 509

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

## Innerorts und außerorts zusammen

1. Freitag .....	64	1	13	50	1	18	62	28	92
2. Samstag .....	113	3	20	90	3	21	130	20	133
3. Sonntag .....	72	2	10	60	2	13	111	22	94
4. Montag .....	173	1	26	146	1	27	207	33	206
5. Dienstag .....	117	-	20	97	-	22	126	25	142
6. Mittwoch .....	134	3	20	111	4	21	148	23	157
7. Donnerstag .....	139	-	25	114	-	28	152	29	168
8. Freitag .....	168	2	27	139	2	32	182	27	195
9. Samstag .....	78	-	14	64	-	17	78	14	92
10. Sonntag .....	51	-	9	42	-	10	66	22	73
11. Montag .....	104	-	18	86	-	19	118	17	121
12. Dienstag .....	137	2	20	115	2	23	160	12	149
13. Mittwoch .....	118	-	19	99	-	19	128	24	142
14. Donnerstag .....	143	1	20	122	1	21	170	31	174
15. Freitag .....	127	3	21	103	3	24	134	26	153
16. Samstag .....	81	-	19	62	-	21	84	13	94
17. Sonntag .....	37	-	9	28	-	11	38	15	52
18. Montag .....	111	-	18	93	-	18	129	19	130
19. Dienstag .....	92	-	12	80	-	15	109	15	107
20. Mittwoch .....	89	2	8	79	2	8	108	24	113
21. Donnerstag .....	99	-	18	81	-	19	111	19	118
22. Freitag .....	82	1	10	71	2	11	91	29	111
23. Samstag .....	106	-	19	87	-	22	115	13	119
24. Sonntag .....	42	-	2	40	-	2	52	13	55
25. Montag .....	130	1	22	107	2	25	146	23	153
26. Dienstag .....	118	-	12	106	-	16	129	20	138
27. Mittwoch .....	132	-	18	114	-	19	159	19	151
28. Donnerstag .....	133	1	18	114	1	19	146	23	156
29. Freitag .....	148	2	26	120	2	27	155	36	184
30. Samstag .....	73	-	15	58	-	18	79	10	83
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 211</b>	<b>25</b>	<b>508</b>	<b>2 678</b>	<b>28</b>	<b>566</b>	<b>3 623</b>	<b>644</b>	<b>3 855</b>

## darunter auf Autobahnen

1. Freitag .....	4	1	-	3	1	-	3	3	7
2. Samstag .....	10	1	3	6	1	4	9	3	13
3. Sonntag .....	13	1	3	9	1	5	27	4	17
4. Montag .....	6	-	1	5	-	1	12	11	17
5. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	6	8	14
6. Mittwoch .....	11	1	2	8	2	2	14	7	18
7. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	3	20	4	18
8. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	16	3	17
9. Samstag .....	8	-	2	6	-	3	8	-	8
10. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	2	5	7
11. Montag .....	8	-	-	8	-	-	12	5	13
12. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	11	1	8
13. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	14	8	17
14. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	17	6	20
15. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	9	3	12
16. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	4	1	6
17. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	3
18. Montag .....	8	-	-	8	-	-	14	2	10
19. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	8	2	6
20. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	21	3	11
21. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
22. Freitag .....	6	1	-	5	2	1	5	5	11
23. Samstag .....	10	-	-	10	-	-	17	1	11
24. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	12	3	10
25. Montag .....	7	-	2	5	-	2	8	2	9
26. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	6	1	9
27. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	4	21	3	19
28. Donnerstag .....	7	1	-	6	1	-	9	3	10
29. Freitag .....	9	-	2	7	-	2	11	4	13
30. Samstag .....	3	-	1	2	-	1	2	5	8
<b>Zusammen .....</b>	<b>239</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>200</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>325</b>	<b>111</b>	<b>350</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	14	19	-26,3	27	51	-47,1	466	556	-16,2
männlich .....	1	-	X	9	10	X	11	29	-62,1	287	334	-14,1
weiblich .....	-	-	-	5	9	X	16	22	-27,3	179	222	-19,4
15 - 18 .....	3	-	X	10	15	-33,3	30	46	-34,8	527	661	-20,3
männlich .....	2	-	X	8	9	X	21	32	-34,4	364	452	-19,5
weiblich .....	1	-	X	2	6	X	9	14	X	163	209	-22,0
18 - 21 .....	4	2	X	37	31	19,4	44	68	-35,3	698	795	-12,2
männlich .....	4	2	X	32	26	23,1	22	39	-43,6	429	515	-16,7
weiblich .....	-	-	-	5	5	-	22	29	-24,1	269	280	-3,9
21 - 25 .....	1	2	X	38	37	2,7	33	50	-34,0	640	718	-10,9
männlich .....	1	2	X	31	30	3,3	20	33	-39,4	407	474	-14,1
weiblich .....	-	-	-	7	7	-	13	17	-23,5	233	244	-4,5
25 - 30 .....	2	3	X	32	37	-13,5	31	54	-42,6	703	741	-5,1
männlich .....	2	1	X	28	27	3,7	21	31	-32,3	470	485	-3,1
weiblich .....	-	2	X	4	10	X	10	23	-56,5	233	256	-9,0
30 - 35 .....	4	2	X	29	43	-32,6	33	31	6,5	582	602	-3,3
männlich .....	2	2	-	21	36	-41,7	17	21	-19,0	402	407	-1,2
weiblich .....	2	-	X	8	7	X	16	10	60,0	180	195	-7,7
35 - 40 .....	1	2	X	18	24	-25,0	40	45	-11,1	534	600	-11,0
männlich .....	1	1	-	16	17	-5,9	25	31	-19,4	357	407	-12,3
weiblich .....	-	1	X	2	7	X	15	14	7,1	177	193	-8,3
40 - 45 .....	-	2	X	20	27	-25,9	28	35	-20,0	547	604	-9,4
männlich .....	-	1	X	18	22	-18,2	17	20	-15,0	351	400	-12,3
weiblich .....	-	1	X	2	5	X	11	15	-26,7	196	204	-3,9
45 - 50 .....	3	2	X	30	35	-14,3	27	40	-32,5	628	727	-13,6
männlich .....	2	1	X	28	31	-9,7	16	24	-33,3	423	483	-12,4
weiblich .....	1	1	-	2	4	X	11	16	-31,3	205	244	-16,0
50 - 55 .....	2	4	X	38	49	-22,4	47	50	-6,0	861	1 028	-16,2
männlich .....	1	3	X	31	38	-18,4	30	30	-	563	685	-17,8
weiblich .....	1	1	-	7	11	X	17	20	-15,0	298	343	-13,1
55 - 60 .....	1	5	X	35	45	-22,2	56	53	5,7	979	960	2,0
männlich .....	1	5	X	23	43	-46,5	39	31	25,8	631	617	2,3
weiblich .....	-	-	-	12	2	X	17	22	-22,7	348	343	1,5
60 - 65 .....	1	3	X	32	39	-17,9	37	37	-	742	752	-1,3
männlich .....	1	2	X	25	32	-21,9	21	24	-12,5	457	451	1,3
weiblich .....	-	1	X	7	7	-	16	13	23,1	285	301	-5,3
65 - 70 .....	-	5	X	29	30	-3,3	38	30	26,7	596	592	0,7
männlich .....	-	3	X	22	22	-	23	24	-4,2	357	366	-2,5
weiblich .....	-	2	X	7	8	X	15	6	X	239	226	5,8
70 - 75 .....	1	2	X	26	35	-25,7	28	31	-9,7	461	473	-2,5
männlich .....	-	-	-	17	21	-19,0	13	18	-27,8	263	265	-0,8
weiblich .....	1	2	X	9	14	X	15	13	15,4	198	208	-4,8
75 und mehr .....	4	12	X	114	113	0,9	67	110	-39,1	1 259	1 281	-1,7
männlich .....	3	7	X	74	77	-3,9	30	54	-44,4	632	670	-5,7
weiblich .....	1	5	X	40	36	11,1	37	56	-33,9	627	611	2,6
Zusammen .....	28	46	-39,1	502	579	-13,3	566	731	-22,6	10 223	11 090	-7,8
männlich .....	21	30	-30,0	383	441	-13,2	326	441	-26,1	6 393	7 011	-8,8
weiblich .....	7	16	X	119	138	-13,8	240	290	-17,2	3 830	4 079	-6,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	46	-39,1	502	579	-13,3	566	731	-22,6	10 223	11 090	-7,8



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
196	217	-9,7	3 302	3 620	-8,8	224	268	-16,4	3 782	4 195	-9,8	..... unter 15
98	115	-14,8	1 904	2 071	-8,1	110	144	-23,6	2 200	2 415	-8,9	..... männlich
98	102	-3,9	1 398	1 549	-9,7	114	124	-8,1	1 582	1 780	-11,1	..... weiblich
212	240	-11,7	2 656	2 889	-8,1	245	286	-14,3	3 193	3 565	-10,4	..... 15 - 18
138	143	-3,5	1 661	1 777	-6,5	161	175	-8,0	2 033	2 238	-9,2	..... männlich
74	97	-23,7	995	1 112	-10,5	84	111	-24,3	1 160	1 327	-12,6	..... weiblich
326	387	-15,8	4 212	4 493	-6,3	374	457	-18,2	4 947	5 319	-7,0	..... 18 - 21
178	215	-17,2	2 262	2 423	-6,6	204	256	-20,3	2 723	2 964	-8,1	..... männlich
148	172	-14,0	1 950	2 070	-5,8	170	201	-15,4	2 224	2 355	-5,6	..... weiblich
319	398	-19,8	4 491	4 815	-6,7	353	450	-21,6	5 169	5 570	-7,2	..... 21 - 25
159	202	-21,3	2 385	2 525	-5,5	180	237	-24,1	2 823	3 029	-6,8	..... männlich
160	196	-18,4	2 106	2 290	-8,0	173	213	-18,8	2 346	2 541	-7,7	..... weiblich
353	447	-21,0	4 905	5 295	-7,4	386	504	-23,4	5 640	6 073	-7,1	..... 25 - 30
173	233	-25,8	2 649	2 836	-6,6	196	265	-26,0	3 147	3 348	-6,0	..... männlich
180	214	-15,9	2 256	2 459	-8,3	190	239	-20,5	2 493	2 725	-8,5	..... weiblich
311	346	-10,1	4 172	4 399	-5,2	348	379	-8,2	4 783	5 044	-5,2	..... 30 - 35
184	189	-2,6	2 337	2 419	-3,4	203	212	-4,2	2 760	2 862	-3,6	..... männlich
127	157	-19,1	1 835	1 980	-7,3	145	167	-13,2	2 023	2 182	-7,3	..... weiblich
257	304	-15,5	3 614	3 867	-6,5	298	351	-15,1	4 166	4 491	-7,2	..... 35 - 40
138	176	-21,6	2 025	2 121	-4,5	164	208	-21,2	2 398	2 545	-5,8	..... männlich
119	128	-7,0	1 589	1 746	-9,0	134	143	-6,3	1 768	1 946	-9,1	..... weiblich
245	260	-5,8	3 260	3 537	-7,8	273	297	-8,1	3 827	4 168	-8,2	..... 40 - 45
132	148	-10,8	1 789	1 944	-8,0	149	169	-11,8	2 158	2 366	-8,8	..... männlich
113	112	0,9	1 471	1 593	-7,7	124	128	-3,1	1 669	1 802	-7,4	..... weiblich
256	297	-13,8	3 481	3 920	-11,2	286	339	-15,6	4 139	4 682	-11,6	..... 45 - 50
135	158	-14,6	1 913	2 175	-12,0	153	183	-16,4	2 364	2 689	-12,1	..... männlich
121	139	-12,9	1 568	1 745	-10,1	133	156	-14,7	1 775	1 993	-10,9	..... weiblich
290	345	-15,9	4 195	4 591	-8,6	339	399	-15,0	5 094	5 668	-10,1	..... 50 - 55
163	188	-13,3	2 319	2 566	-9,6	194	221	-12,2	2 913	3 289	-11,4	..... männlich
127	157	-19,1	1 876	2 025	-7,4	145	178	-18,5	2 181	2 379	-8,3	..... weiblich
265	285	-7,0	3 879	3 901	-0,6	322	343	-6,1	4 893	4 906	-0,3	..... 55 - 60
151	146	3,4	2 142	2 150	-0,4	191	182	4,9	2 796	2 810	-0,5	..... männlich
114	139	-18,0	1 737	1 751	-0,8	131	161	-18,6	2 097	2 096	0,0	..... weiblich
165	175	-5,7	2 761	2 647	4,3	203	215	-5,6	3 535	3 438	2,8	..... 60 - 65
88	82	7,3	1 553	1 470	5,6	110	108	1,9	2 035	1 953	4,2	..... männlich
77	93	-17,2	1 208	1 177	2,6	93	107	-13,1	1 500	1 485	1,0	..... weiblich
120	134	-10,4	1 838	2 001	-8,1	158	169	-6,5	2 463	2 623	-6,1	..... 65 - 70
53	59	-10,2	970	1 087	-10,8	76	86	-11,6	1 349	1 475	-8,5	..... männlich
67	75	-10,7	868	914	-5,0	82	83	-1,2	1 114	1 148	-3,0	..... weiblich
82	84	-2,4	1 451	1 451	-	111	117	-5,1	1 938	1 959	-1,1	..... 70 - 75
42	44	-4,5	791	768	3,0	55	62	-11,3	1 071	1 054	1,6	..... männlich
40	40	-	660	683	-3,4	56	55	1,8	867	905	-4,2	..... weiblich
225	222	1,4	3 080	3 085	-0,2	296	344	-14,0	4 453	4 479	-0,6	..... 75 und mehr
127	109	16,5	1 710	1 612	6,1	160	170	-5,9	2 416	2 359	2,4	..... männlich
98	113	-13,3	1 370	1 473	-7,0	136	174	-21,8	2 037	2 120	-3,9	..... weiblich
3 622	4 141	-12,5	51 297	54 511	-5,9	4 216	4 918	-14,3	62 022	66 180	-6,3	..... Zusammen
1 959	2 207	-11,2	28 410	29 944	-5,1	2 306	2 678	-13,9	35 186	37 396	-5,9	..... männlich
1 663	1 934	-14,0	22 887	24 567	-6,8	1 910	2 240	-14,7	26 836	28 784	-6,8	..... weiblich
1	2	X	42	46	-8,7	1	2	X	42	46	-8,7	..... Ohne Angabe
3 623	4 143	-12,6	51 339	54 557	-5,9	4 217	4 920	-14,3	62 064	66 226	-6,3	Insgesamt

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl				%								

### November

Fahrunfall .....	648	17	162	572	694	10	193	658	-6,6	70,0	-16,1	-13,1
innerorts .....	330	1	60	291	300	-	63	283	10,0	X	-4,8	2,8
außerorts .....	318	16	102	281	394	10	130	375	-19,3	60,0	-21,5	-25,1
Abbiege-Unfall .....	398	-	72	469	472	2	73	574	-15,7	X	-1,4	-18,3
innerorts .....	300	-	49	316	358	1	43	406	-16,2	X	14,0	-22,2
außerorts .....	98	-	23	153	114	1	30	168	-14,0	X	-23,3	-8,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	731	3	105	891	790	5	132	905	-7,5	X	-20,5	-1,5
innerorts .....	524	-	63	588	582	2	76	627	-10,0	X	-17,1	-6,2
außerorts .....	207	3	42	303	208	3	56	278	-0,5	-	-25,0	9,0
Überschreitenunfall .....	141	4	38	119	189	7	72	134	-25,4	X	-47,2	-11,2
innerorts .....	138	3	36	119	176	4	67	125	-21,6	X	-46,3	-4,8
außerorts .....	3	1	2	-	13	3	5	9	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	61	-	6	59	85	-	8	92	-28,2	-	X	-35,9
innerorts .....	58	-	6	55	82	-	8	89	-29,3	-	X	-38,2
außerorts .....	3	-	-	4	3	-	-	3	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	882	4	123	1 186	989	18	172	1 352	-10,8	X	-28,5	-12,3
innerorts .....	420	-	29	538	452	2	37	572	-7,1	X	-21,6	-5,9
außerorts .....	462	4	94	648	537	16	135	780	-14,0	X	-30,4	-16,9
Sonstiger Unfall .....	350	-	60	327	454	4	81	428	-22,9	X	-25,9	-23,6
innerorts .....	250	-	35	230	337	3	49	314	-25,8	X	-28,6	-26,8
außerorts .....	100	-	25	97	117	1	32	114	-14,5	X	-21,9	-14,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 211</b>	<b>28</b>	<b>566</b>	<b>3 623</b>	<b>3 673</b>	<b>46</b>	<b>731</b>	<b>4 143</b>	<b>-12,6</b>	<b>-39,1</b>	<b>-22,6</b>	<b>-12,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 020</b>	<b>4</b>	<b>278</b>	<b>2 137</b>	<b>2 287</b>	<b>12</b>	<b>343</b>	<b>2 416</b>	<b>-11,7</b>	<b>X</b>	<b>-19,0</b>	<b>-11,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 191</b>	<b>24</b>	<b>288</b>	<b>1 486</b>	<b>1 386</b>	<b>34</b>	<b>388</b>	<b>1 727</b>	<b>-14,1</b>	<b>-29,4</b>	<b>-25,8</b>	<b>-14,0</b>

### Januar - November

Fahrunfall .....	10 996	164	3 111	9 668	11 123	198	3 364	9 691	-1,1	-17,2	-7,5	-0,2
innerorts .....	5 432	32	1 204	4 737	5 135	33	1 164	4 406	5,8	-3,0	3,4	7,5
außerorts .....	5 564	132	1 907	4 931	5 988	165	2 200	5 285	-7,1	-20,0	-13,3	-6,7
Abbiege-Unfall .....	5 234	29	1 005	5 947	5 626	31	1 125	6 405	-7,0	-6,5	-10,7	-7,2
innerorts .....	3 874	12	571	4 058	4 137	13	593	4 431	-6,4	-7,7	-3,7	-8,4
außerorts .....	1 360	17	434	1 889	1 489	18	532	1 974	-8,7	-5,6	-18,4	-4,3
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	9 816	72	1 798	11 375	10 389	75	1 990	11 813	-5,5	-4,0	-9,6	-3,7
innerorts .....	7 114	17	918	7 878	7 653	18	1 055	8 310	-7,0	-5,6	-13,0	-5,2
außerorts .....	2 702	55	880	3 497	2 736	57	935	3 503	-1,2	-3,5	-5,9	-0,2
Überschreitenunfall .....	1 576	30	452	1 327	1 652	39	464	1 347	-4,6	-23,1	-2,6	-1,5
innerorts .....	1 500	20	414	1 278	1 573	24	430	1 292	-4,6	-16,7	-3,7	-1,1
außerorts .....	76	10	38	49	79	15	34	55	-3,8	-33,3	11,8	-10,9
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	898	3	131	916	1 017	2	128	1 054	-11,7	X	2,3	-13,1
innerorts .....	842	2	122	848	945	2	111	971	-10,9	-	9,9	-12,7
außerorts .....	56	1	9	68	72	-	17	83	-22,2	X	X	-18,1
Unfall im Längsverkehr .....	12 219	137	2 195	16 048	13 196	174	2 353	17 457	-7,4	-21,3	-6,7	-8,1
innerorts .....	5 883	16	546	7 376	6 484	16	622	8 069	-9,3	-	-12,2	-8,6
außerorts .....	6 336	121	1 649	8 672	6 712	158	1 731	9 388	-5,6	-23,4	-4,7	-7,6
Sonstiger Unfall .....	6 919	67	1 531	6 058	7 589	60	1 666	6 790	-8,8	11,7	-8,1	-10,8
innerorts .....	5 117	31	978	4 479	5 564	31	1 008	5 003	-8,0	-	-3,0	-10,5
außerorts .....	1 802	36	553	1 579	2 025	29	658	1 787	-11,0	24,1	-16,0	-11,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>47 658</b>	<b>502</b>	<b>10 223</b>	<b>51 339</b>	<b>50 592</b>	<b>579</b>	<b>11 090</b>	<b>54 557</b>	<b>-5,8</b>	<b>-13,3</b>	<b>-7,8</b>	<b>-5,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 762</b>	<b>130</b>	<b>4 753</b>	<b>30 654</b>	<b>31 491</b>	<b>137</b>	<b>4 983</b>	<b>32 482</b>	<b>-5,5</b>	<b>-5,1</b>	<b>-4,6</b>	<b>-5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17 896</b>	<b>372</b>	<b>5 470</b>	<b>20 685</b>	<b>19 101</b>	<b>442</b>	<b>6 107</b>	<b>22 075</b>	<b>-6,3</b>	<b>-15,8</b>	<b>-10,4</b>	<b>-6,3</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2019

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2019

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)